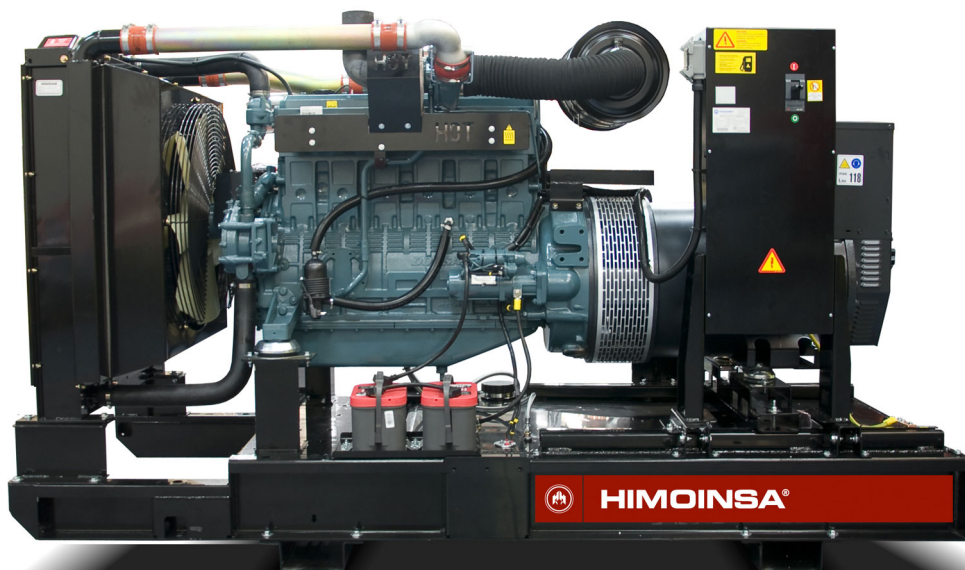




**HIMOINSA®**  
THE ENERGY



MODEL  
**HDW-750 T5**  
AGREGATY PROFESJONALNE  
Wersja otwarta  
Powered by DOOSAN

-  K19
-  CHŁODZONE CIECZ
-  TRÓJFAZOWE
-  50 HZ
-  NIE WYMAGANY 97/68
-  OLEJ NAP. DOWY

## Moc Agregatu



SERWIS		PRP	STANDBY
Moc	kVA	747	823
Moc	kW	598	659
Prędkość obrotowa	r.p.m.	1.500	
Standardowe Napięcie	V	400/230	
Standardowe Napięcie	V	230 - 230/132	
Wartość przy cos phi	Cos Phi	0,8	

01

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001  
Agregaty produkowane zgodnie z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Niskie napięcia 2006/95/WE.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE Sprzęt elektryczny przewidziany do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2002/88/WE i 2004/26/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

P.R.P. Prime Power - ISO 8528:  
Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):  
Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 info@himoinsa.com www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA

Subsydaria:

WŁOCHY | PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ARGENTYNA | UK



Ctra. Murcia - San Javier, km. 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28  
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail: info@himoinsa.com | www.himoinsa.com





## Specyfikacja silnika 1.500 r.p.m.

SILNIK		PRP	STANDBY
Moc nominalna	kW	633	699
Producent		DOOSAN	
Model		DP222LCF	
Typ silnika		Wysokoprężny 4-suwowy	
Typ układu wtryskowego		Bezpośredni	
Sposób zasilania		Turbodoładowany z intercoolerem	
Układ cylindrów		12 - V	
średnica i skok	mm	128 x 142	
Pojemność skokowa	L	21,927	
System chłodzenia		Ciecz chłodząca	
Specyfikacja oleju silnikowego		API CH4 SAE 15W40 lub 10W40	
Stopień sprężania		15:1	
Zużycie paliwa bez obciążenia	l/h	172,8	
Zużycie paliwa przy 100% obc.	l/h	161	
Zużycie paliwa przy 75% obc.	l/h	119,1	
Spalanie przy 50% PRP	l/h	79,3	
Spalanie przy 25% PRP	l/h	42,1	
Zużycie oleju przy pełnym obciążeniu		0,5% spalania	
Pojemność układu smarowania	L	40	
Pojemność układu chłodzenia	L	114	
Odprowadzanie ciepła do cieczy chłodzącej	kW	306	
Regulator silnika	Typ	Elektroniczny	
Filtr powietrza	Typ	Suchy	

## Przeznaczenie

Dane przeznaczenia		
Liczba biegunów	Nr	4
Położenie uzwojenia		Gwiazda
Montowane na ramie		S-1 14"
Klasa izolacji	Klasa	Klasa H
Stopień ochrony (zgodnie z IEC-34-5)		IP23
System wzbudzenia		Samowzbudna i samoregulująca
Regulator napięcia		A.V.R. (Elektroniczny)
Ułożyskowanie		Pojedyncze łożyskowanie
Sprężarki		Sprężarki elastyczne
Powłoka		Standard (impregnacja ochronna)



## Typ instalacji

Układ Wydechowy		
Ciepło emitowane do gazów wylotowych	C	502
Przepływ gazów wylotowych	m <sup>3</sup> /min	108
Maksymalne ciśnienie zwrotne	kPa	5,9
Ciepło wydostające się przez wydech	kW	639

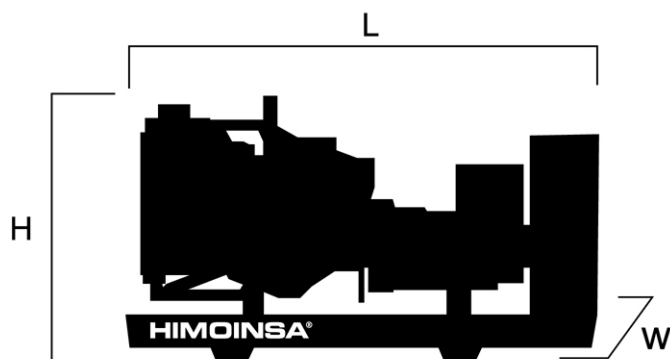
Układ Dolotowy		
Zapotrzebowanie powietrza do spalania przy	m <sup>3</sup> /h	2700
Zapotrzebowanie powietrza do spalania przy.	m <sup>3</sup> /s	14,33
Przepływ powietrza wentylatora alternatora	m <sup>3</sup> /s	1,614

Układ Rozruchowy		
Moc rozrusznika	kW	7
Moc rozrusznika	CV	9,52
Minimalna pojemność akumulatora	Ah	200 x 2
Napięcie zewnętrzne	Vcc	24

Układ Zasilania		
Specyfikacja oleju silnikowego		Olej napędowy
Ciśnienie układu wtryskowego	mm Hg	225
Maksymalny powrót przelewem	mm Hg	450
Zbiornik paliwa	L	980



## Wymiary



### Waga i wymiary

(L) Długo	mm	4.200
(H) Wysoko	mm	2.310
(W) Szroko	mm	1.600
Wymiary transportowe	m <sup>3</sup>	15,52
(*) Waga z płynami	Kg	4.774
Pojemno zbiornika paliwa	L	980
Autonomia	Godziny	8

(\*) (ze standardowymi akcesoriami)

WERSJA STANDARDOWA

Himoinsa zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedzenia  
Waga i wymiary bazuj na standardowym produkcie w stanie suchym. Ilustracja mo e zawiera wyposa enie opcjonalne  
Dane techniczne tutaj opisane opieraj si na informacjach dost pnych w momencie wydruku.  
Wzór przemysłowy chroniony patentem

Lokalny przedstawiciel



## MODEL PANELU STEROWANIA

MODEL  
**HDW-750 T5**  
AGREGATY PROFESJONALNE  
Wersja otwarta  
Powered by DOOSAN

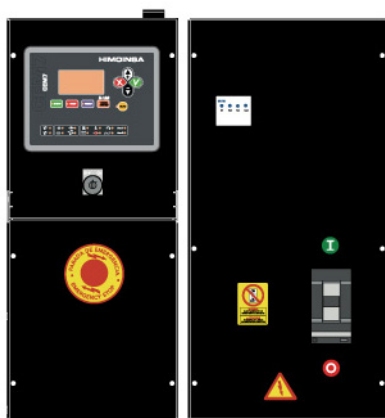
### M5

Cyfrowy ręczny/automatyczny panel sterowania, zabezpieczenie termoelektryczne (w odniesieniu do napięcia i fazy), przekaźnik różnicowy. CEM7



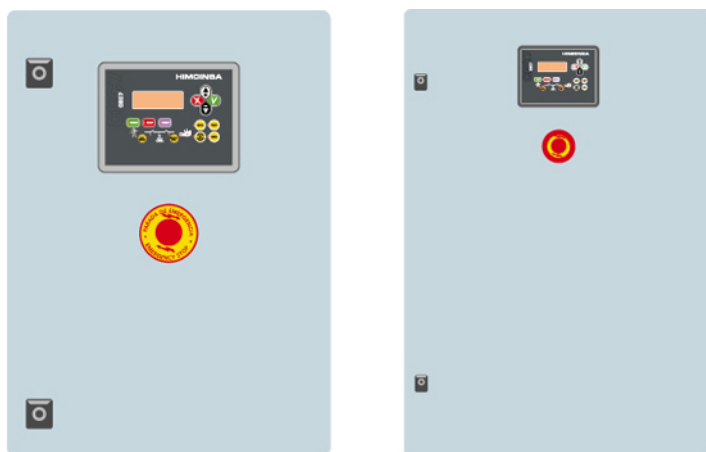
### AS5

Automatyczny panel kontrolny BEZ SZR (System Zał. czania Rezerwy) i BEZ kontroli sieci z CEM7.



### CC2

Zewnętrzny SZR Himoinsa wyposażony w wtyczkę. CEC7



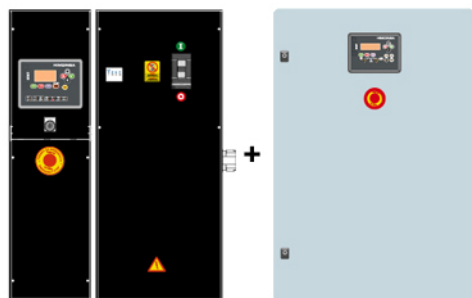


## MODEL PANELU STEROWANIA

### AS5 + CC2

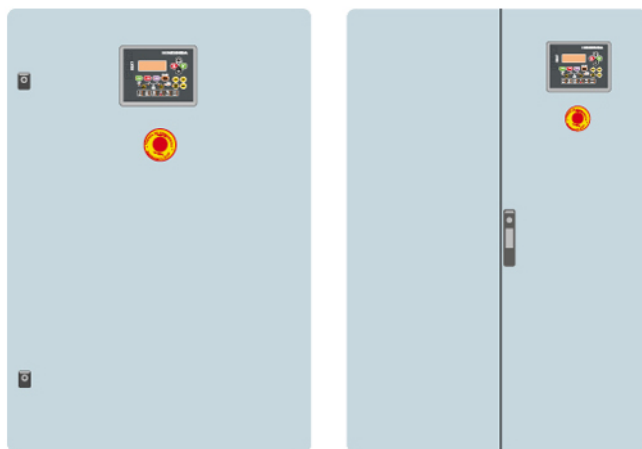
Automatyczny z kontrol sieci i SZR-em z wy wietlaczem. Wy wietlacz b dzie znajdował si w agregacie i skrzynce SZRu. CEM7+CEC7

MODEL  
**HDW-750 T5**  
AGREGATY PROFESJONALNE  
Wersja otwarta  
Powered by DOOSAN



### AC5

Automatyczny panel kontroli usterek sieci. Na cienny panel kontrolny zawieraj cy układ przeł czaj cy i zabezpieczenie termoelektryczne (w odniesieniu do napi cia i fazy). CEA7





## Specyfikacja kontrolera (I)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional

Odczyt parametrów agregatu	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Napięcie miernicze	•	•	•	•
Napięcie miernicze	•	•	•	•
Ampera	•	•	•	•
Częstotliwość	•	•	•	•
Moc (kVA)	•	•	•	•
Moc aktywna (Kw)	•	•	•	•
Moc bierna (kVAr)	•	•	•	•
Współczynnik mocy	•	•	•	•
Odczyt parametrów sieci	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Napięcie fazowe	x	•	•	•
Napięcie fazowe	x	•	•	•
Ampera	x	•	•	•
Częstotliwość	x	•	•	•
Moc pozorna	x	•	x	x
Moc aktywna	x	•	x	x
Moc reaktywna	x	•	x	x
Współczynnik mocy	x	•	x	x
Odczyt parametrów silnika	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Temperatura cieczy chłodzącej	•	•	x	•
Ciepłota oleju	•	•	x	•
Poziom paliwa	•	•	x	•
Napięcie baterii	•	•	x	•
Obroty silnika	•	•	x	•
Prędkość ładowania baterii z alternatora	•	•	x	•
Zabezpieczenia silnika	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Wysoka temperatura cieczy chłodzącej	•	•	x	•
Wysoka temperatura cieczy chłodzącej - informacja z czujnika	•	•	x	•
Niska temperatura cieczy chłodzącej - informacja z czujnika	•	•	x	•
Niskie ciepłota oleju	•	•	x	•
Niskie ciepłota oleju - informacja z czujnika	•	•	x	•
Niski poziom cieczy chłodzącej	•	•	x	•
Nieoczekiwane zatrzymanie	•	•	x	•



## Specyfikacja kontrolera (II)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional

Zabezpieczenia silnika	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Poziom paliwa	•	•	x	•
Poziom paliwa - informacja z czujnika	•	•	x	•
Bł d zatrzymania	•	•	x	•
Zbyt niskie napi cie baterii	•	•	x	•
Awaria alternatora	•	•	x	•
Nadpr dko	•	•	x	•
Zbyt niskie obroty silnika	•	•	x	•
Nieudany start	•	•	x	•
Wył cznik awaryjny	•	•	•	•
Zabezpieczenia prądniczy	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Wysoka cz stotliwo	•	•	•	•
Niska cz stotliwo	•	•	•	•
Zbyt wysokie napi cie	•	•	•	•
Zbyt niskie napi cie	•	•	•	•
Zwarcie	•	•	x	•
Asymetria mi dzy fazami	•	•	•	•
Nieprawidłowa kolejno faz	•	•	•	•
Moc zwrotna	•	•	x	•
Przeci enie	•	•	x	•
Brak sygnału z agregatu	•	•	•	•
Liczniki	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Licznik motogodzin	•	•	•	•
Licznik dzienny	•	•	•	•
Licznik wyprodukowanych Kw	•	•	•	•
Licznik udanych startów	•	•	•	•
Licznik nieudanych startów	•	•	•	•
Obsługa serwisowa	•	•	•	•
Komunikacja	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
RS232	•	•	•	•
RS485	•	•	•	•
Modbus IP	•	•	•	•
Modbus	•	•	•	•





## Specyfikacja kontrolera (III)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional

Komunikacja	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
CCLAN	•	•	x	•
Oprogramowanie PC	•	•	•	•
Modem analogowy	•	•	•	•
GSM/GPRS modem	•	•	•	•
Zdalny panel	•	•	x	•
Moduł telesygnatowy	• (8 + 4)	• (8 + 4)	x	• (8 + 4)
J1939	•	•	x	•
Cechy	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Historia alarmów	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)
Start zewn trznyi	•	•	•	•
Blokada startu	•	•	•	•
Bł d zał czenia sieci	x	•	•	•
Start zewn trznyi EJP	•	•	x	•
Kontrola podgrzewu silnika	•	•	x	•
Zał czenie stycznika agregatowego	•	•	•	•
Aktywacja stycznika agregatowego i sieciowego	x	•	•	•
Kontrola systemu przetaczania paliwa	•	•	x	•
Kontrola temperatury silnika	•	•	x	•
Wymuszona nadpr dko	•	•	x	•
Alarmy programowalne	•	•	x	•
Start agregatu w funkcji testu	•	•	•	•
Wyjscia programowalne	•	•	x	•
Wieloj zykowy	•	•	•	•
Funkcje specjalne	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Pozycjonowanie GPS	•	•	x	•
Synchronizacja	•	•	x	•
Synchronizacja sieci	•	•	x	•
Eliminacja drugiego zera (0)	•	•	x	•
RAM7	•	•	x	•
Zdalny panel	•	•	x	•
Programowalny zegar	•	•	x	•



## Wyposażenie standardowe i opcjonalne agregatów

### Silnik

- Silnik wysokoprężny
- Czterosuwowy
- Chłodzony cieczą
- Instalacja 24V
- Chłodnica z wentylatorem
- Filtr z separatorem wody (bez wziernika)
- Elektroniczny regulator
- Czujnik temperatury cieczy
- Czujnik ciśnienia oleju
- Suchy filtr powietrza
- Osłony elementów gorących
- Osłony elementów ruchomych
- Opcjonalny :
  - Czujnik niskiego poziomu cieczy

### Alternator

- Samowzbudna i samoregulująca
- Stopień ochrony IP23
- Klasa izolacji H

### System elektryczny

- Elektroniczny panel sterowania z układem pomiarowym i wyświetlaczem (zgodnie z wymaganiami i konfiguracją)
- 4 polowy wyłącznik główny
- Wyłącznik doziemnowarcziowy (regulowany czas i czułość) standardowo dla A5 i AS5 z wyłącznikiem głównym
- Ładowarka akumulatorów (standard z panelem automatycznym)
- Podgrzew bloku silnika (standard z panelem automatycznym)
- Alternator - z uziemieniem
- Zainstalowana bateria/e rozruchowa/e z podłączeniem do silnika
- Wyjście do uziemienia (nie zawiera przekaźnika uziemiania)
- Opcjonalny :
  - Wyłącznik główny akumulatora

### Wersja otwarta

- Rama stalowa
- Wyłącznik awaryjny
- Tłumik drgań
- Rama stalowa zintegrowana ze zbiornikiem paliwa
- Czujnik poziomu paliwa
- Zawór do spuszczenia paliwa
- Stalowy tłumik wydechu - 15dB(A)
- Opcjonalny :
  - Pompa do przetaczania paliwa
  - Stalowy tłumik wydechu - 35dB(A)



**HIMOINSA**<sup>®</sup>  
THE ENERGY

MODEL  
**HDW-750 T5**  
AGREGATY PROFESJONALNE  
Wersja otwarta  
Powered by DOOSAN

## Podsumowanie PDF

utworzony : 12/09/2016 08:24

Autor : Himoinsa

Liczba stron : 11

Typ: Dane techniczne - Agregaty profesjonalne

Stworzony przez dział techniczny Himoinsa SL

Strona 1. Dane agregatu

Strona 2. Specyfikacja silnika. Specyfikacja pr. dnicy.

Strona 3. Dane instalacyjne

Strona 4. Wymiary

Strona 5. Model panelu sterowania

Strona 6. Model panelu sterowania

Strona 7. Specyfikacja kontrolera (I)

Strona 8. Specyfikacja kontrolera (II)

Strona 9. Specyfikacja kontrolera (III)

Strona 10. Charakterystyka pr. dnicy + opcje

Strona 11. Podsumowanie PDF (ID504C39363437353134)

[http://www.himoinsa.com/generating-sets/964\\_30/generator-diesel-hdw-750\\_t5-doosan-50hz-seria-professional-prp\\_746,9kva.aspx](http://www.himoinsa.com/generating-sets/964_30/generator-diesel-hdw-750_t5-doosan-50hz-seria-professional-prp_746,9kva.aspx)

